



A D A M O P E L A . G . ,
Euroopan suurin
autotehdas, on nyt
yhteistoiminnassa
General Motorsin
kanssa toteuttä-
nut suunnitelman-
sa, joitten mukaan

valmistetaan erikoisesti eurooppalaisiin oloihin sopivia automalleja. Tarjolla on nyt sekä loistovaunuja että ennätyksellisen halpoja vaunuja, jotka hinnastaan huolimatta täyttävät kohtuulliset vaatimukset mukavuuden, nopeuden ja kauniin asun puolesta.

Opelin tunnuslause: M A K S I M I A R V O A M I N I M I H I N T A A N .



Opel henkilövaunuja valmistetaan nyt 4 eri sarjaa

OPEL KADETT — pieni, kätevä vaunu, joka ”sisältä on isompi kuin ulkoa”.

OPEL OLYMPIA — erittäin tilava ja taloudellinen vaunu. Se on sisukas, nopea ja ihmeteltävän helppoajoinen.

OPEL SUPER SIX — todella loistava vaunu, joka on mukava sekä kaupunkiajossa että kaukomatkoilla.

OPEL ADMIRAL — iso, loistovaunu vaativalle autoilijalle.

Mallivalikoima

Kadett-sarja

Kadett Coach

Kadett de Luxe Coach

Kadett de Luxe Cabrio
Coach

Kadett de Luxe Sedan

Olympia-sarja

Olympia de Luxe Coach

Olympia de Luxe Cabrio
Coach

Olympia de Luxe Sedan

Super Six-sarja

Super Six de Luxe Coach

Super Six de Luxe Sedan

Super Six de Luxe
Cabriolet

Admiral-sarja

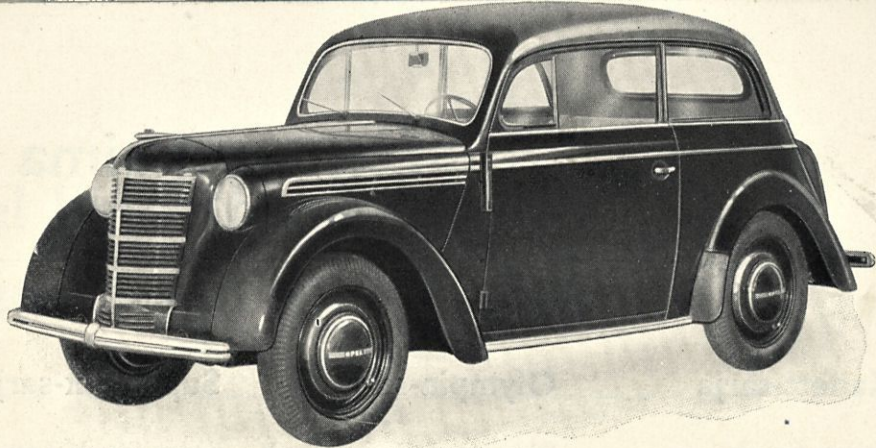
Admiral de Luxe Sedan

Admiral de Luxe Cabriolet

Opel Kadett

OPEL KADETT COACH on Opelin halvin vaunu. Se on joka suhteessa oikea auto: tilava, nopea ja hauskanäköinen.

1. Itsekantava, panssarikattoinen teräskori.
2. Iso matkatavaratila.
3. Erittäin tehokkaat nestejarrut, jarrurummut ovat valuraudasta.
4. 1.1 litr. 4-syl. sivuventtiilimoottori; toimii äänettömästi ja värinättömästi.
5. Opel-yläimukaasutin on syynä helppoon käynnistykseen ja

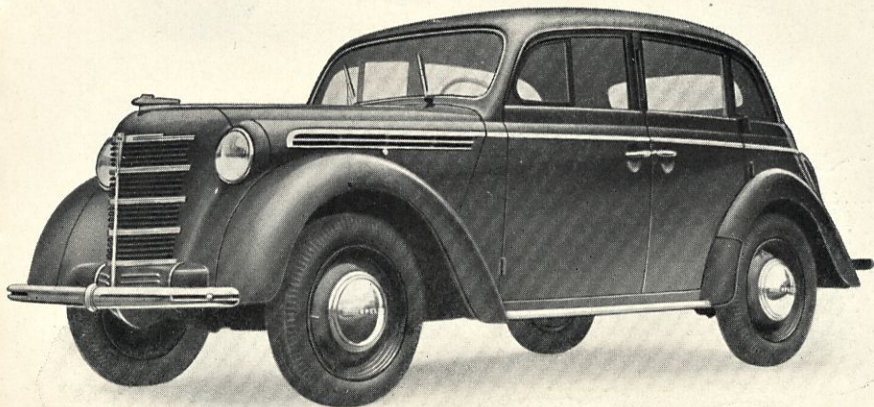
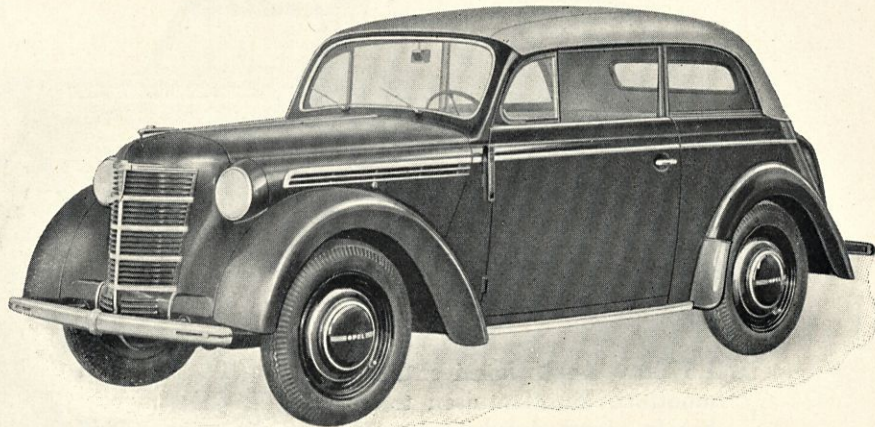


- alhaiseen polttoaineen kulu-
tukseen.
6. Täydelliset sähkövarusteet,
Boschin valmistetta.
7. Bensiinisäiliö vaunun taka-
osassa; kalvopumppu syöttää
bensiniä.
8. Tilaa runsaasti neljälle.
9. Aseteltava ohjaajanistuim;
kyynärtuki takaistuimella.
10. Ajanmukainen, hieno verhoi-
lu ja runsas varustevalikoima.
11. Keskinopeus "autobahnilla"
85 km/tunnissa.

Opel Kadett De Luxe

KADETT DE LUXE — sarjalle ovat ominaiset ison, ajanmukaisen vaunun laitteet. Huomatkaa m.m. yksilöllinen polvijousitus.

1. Opelin synkronjousitus yksilöllisesti liikkuvine pyörineen.
2. Opelin vedoton korituuletus.

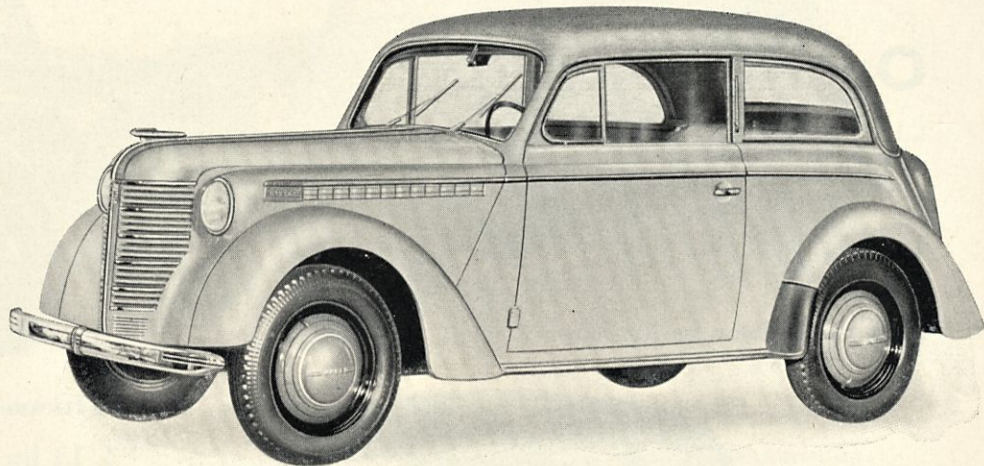


3. Itsekantava teräskori.
4. 1.1 litr. 4-syl. sivuventtiili-moottori.
5. Nestejarrut, jarrurummut valurautaa.
6. Täydelliset sähkölaitteet, Boschin valmistetta.
7. Runsaasti tilaa neljälle; hieno ajanmukainen verhoilu ja runsas varustevalikoima.
8. Keskinopeus "autobahnilla" 85 km/tunnissa.

Opel Olympia

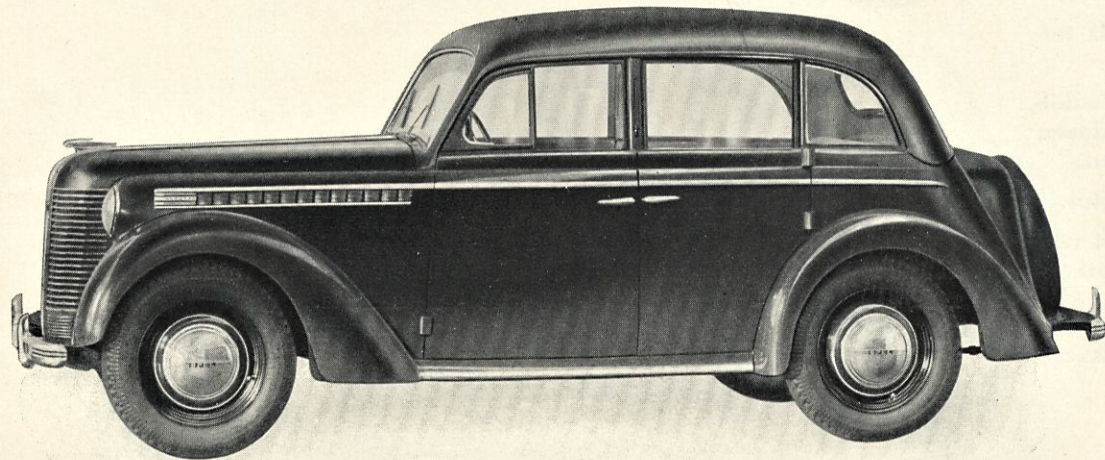
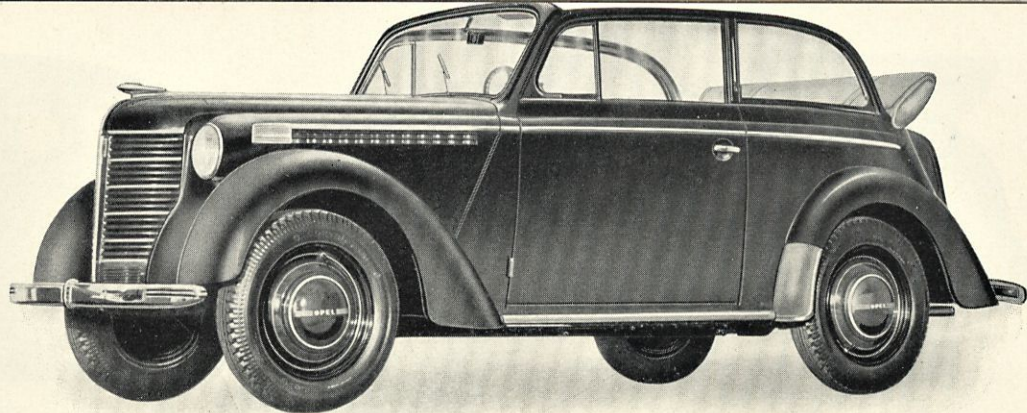
OPEL OLYMPIA on vuoden 1938 auto-
yllätys. Se on todella tilava vaunu, se on
uskomattoman sisukas, nopea ja helppo-
ajoinen. Olympiassa matkaa todella mu-
kavasti ja nopeasti.

1. 1.5 litr. 4-syl. kansiventtiili-
moottori, ainutlaatuisen teho-
kas ja pienikulutuksinen.
2. Itsekantava teräskori.
3. Opelin synkronjousitus yksi-
löllisesti liikkuvine etupyöri-
neen.
4. Opelin vedoton korituuletus.
5. Äänettömästi toimiva vaihde-
laatikko, 4 vaihdetta eteenpäin.
6. Termostaattisesti säädetty jääh-
dytysvesi.



7. Automaattinen etulämmitys.
8. Iso matkatavaratila.
9. Pehmeästi, tehokkaasti toimi-
vat nestejarrut, jarrurummut
valurautaa.
10. Leveät istuimet, jaloille run-
saasti tilaa.
11. Keskinopeus "autobahnilla"
95 km/tunnissa.

OPEL OLYMPIA
DE LUXE
CABRIO COACH

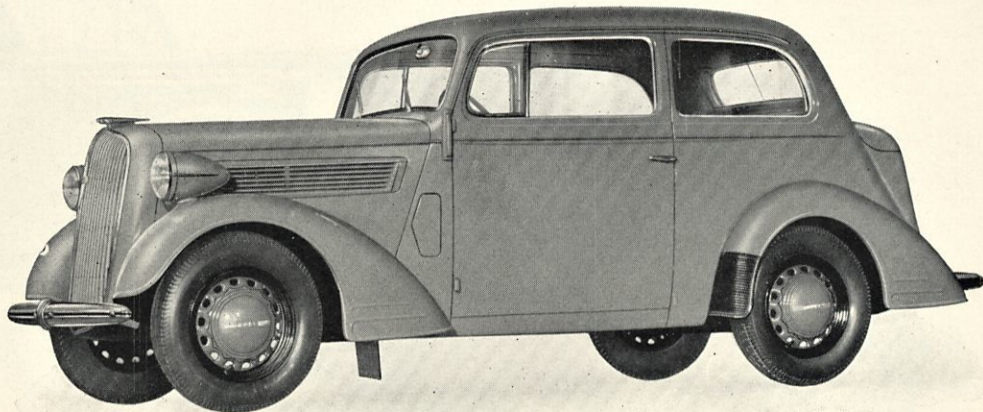


OPEL OLYMPIA
DE LUXE SEDAN

Opel Super Six

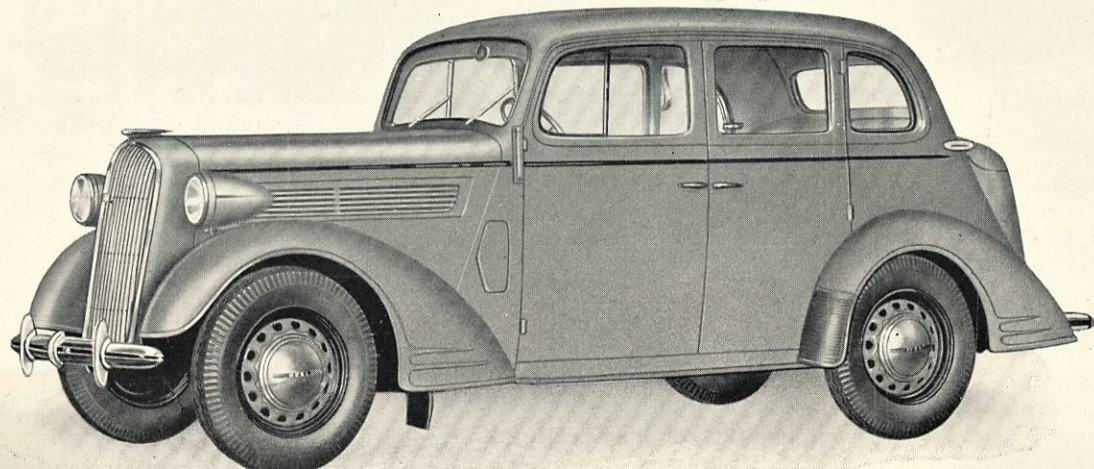
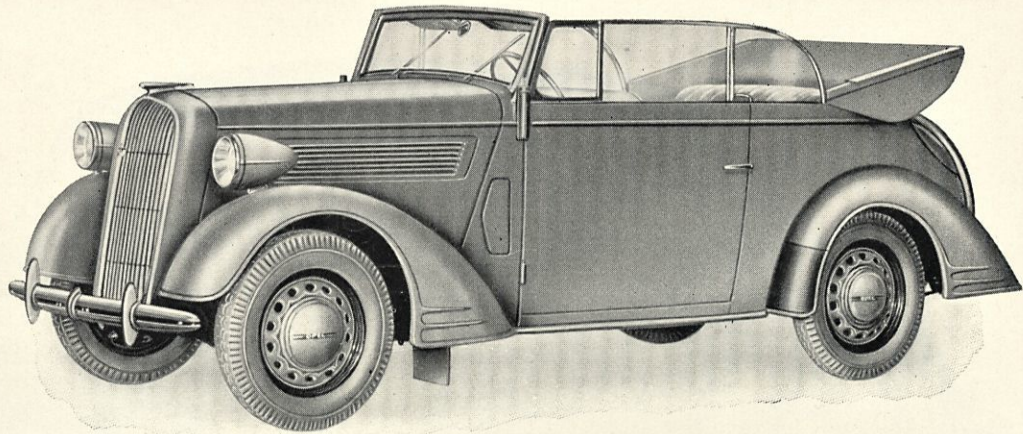
SUPER SIX on todella kaunis, tilava ja loistelias vaunu. Jokainen vaunu on kuin vartavasten omistajaansa varten rakennettu. Super Six on nopea, sitä on nautinto ajaa.

1. 2.5 litr. 6-syl. tehokas kansi-venttiili-moottori.
2. Automaattinen etulämmitys.
3. Jäähdytysveden lämpötila termostaattisäädetty.
4. Opelin synkronjousitus yksilöllisesti liikkuvine etupyörineen ja kallistusvaimentajineen.
5. Opelin vedoton korituuletus.
6. Erittäin mukavat istuimet verhoiltu ja pehmustettu korkealuokkaisilla tarpeilla.



7. Iso, kiinteä matka-arkku.
8. Erittäin runsas ja hieno varustevalikoima.
9. Uutettu, panssarikattoinen teräskori.
10. Nestenelipyöräjarrut, jäähdytyslaipalla varustetut valurautaiset jarrurummut.
11. Keskinopeus "autobahnilla" 100 km/tunnissa.

*OPEL SUPER SIX
DE LUXE CABRIOLET*

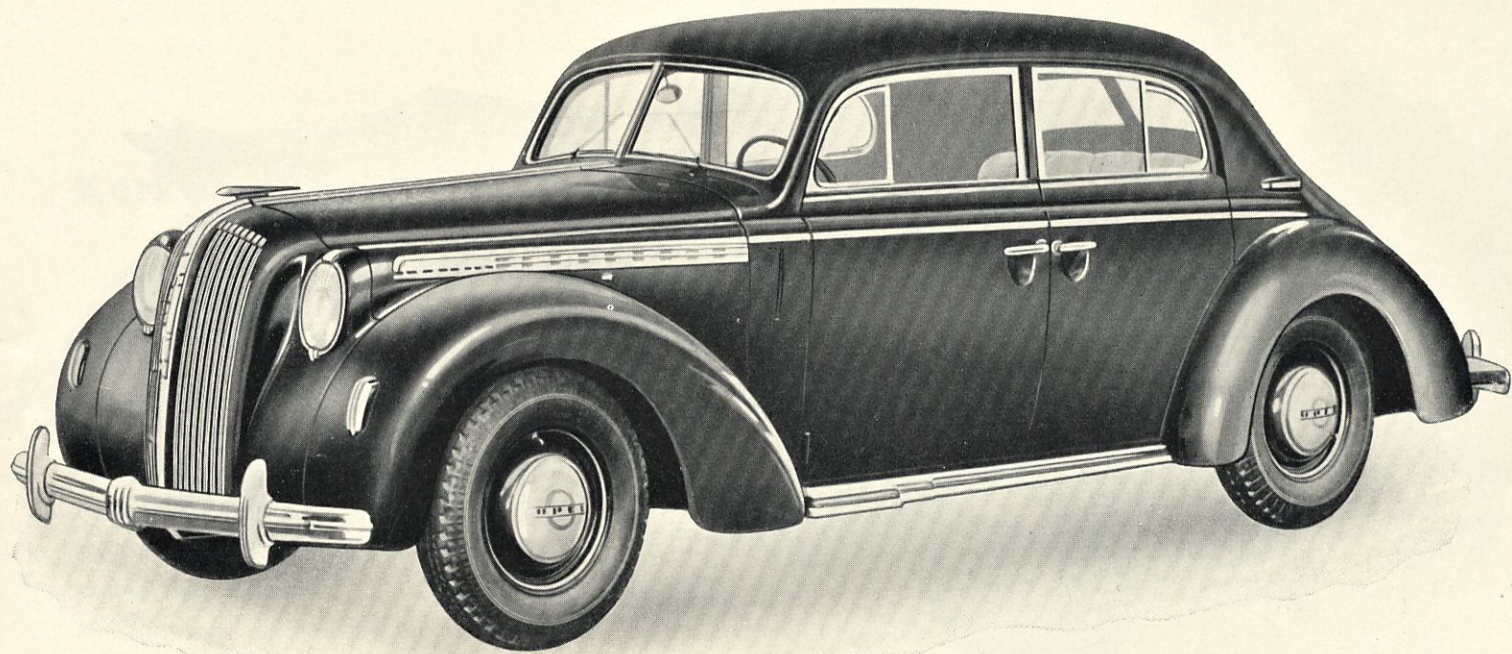


*OPEL SUPER SIX
DE LUXE SEDAN*

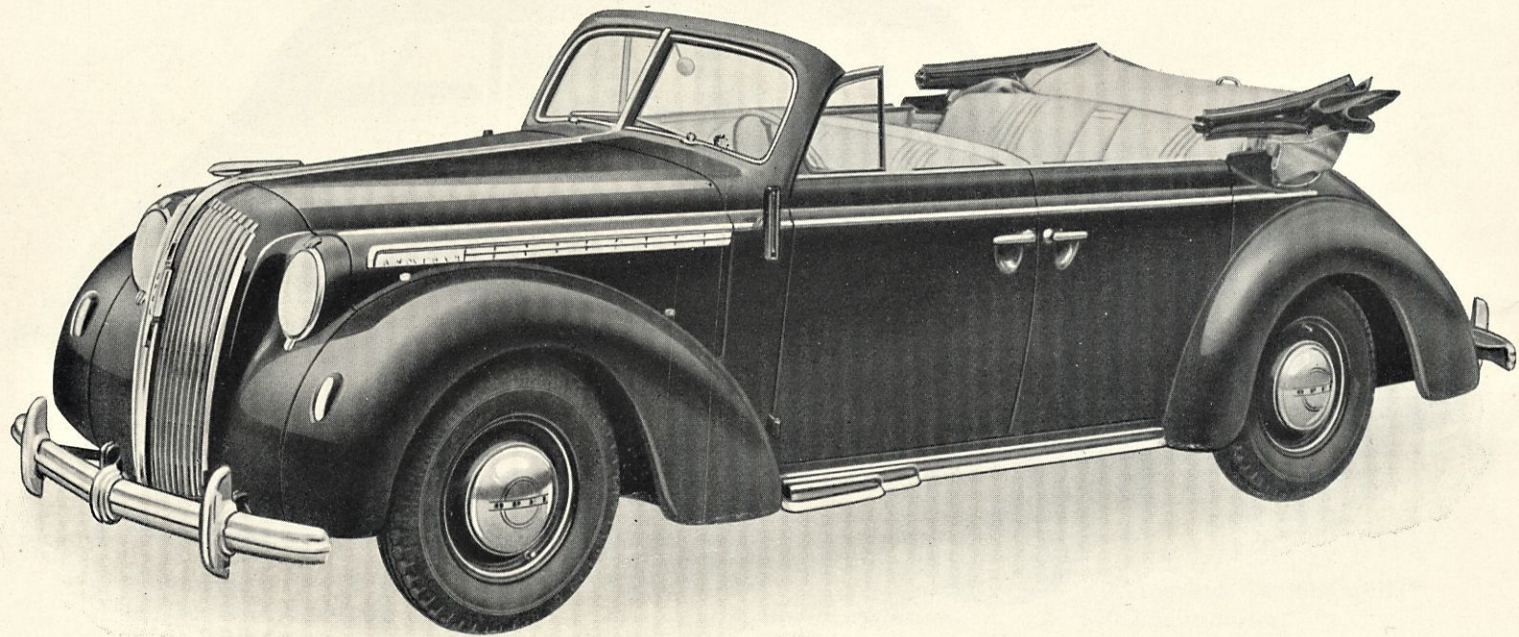
Opel Admiral

Iso, tilava, hieno eurooppalainen loistovaunu.

- | | | |
|---|---|--|
| 1. 3.6 litr. 6-syl. erittäin tehokas kansiventtiili-moottori. | mustus ensiluokkaisista tarpeista. | 8. Erittäin iso matka-arkku. |
| 2. Automaattinen polttoaineen etulämmitys. | 5. Kaunis kojelauta, jossa erikoislaitos radiota silmälläpitäen. | 9. Ylikokoiset, pehmeästi ja tehokkaasti toimivat nestejarrut; jarrurummut valurautaa. |
| 3. Imusäädetty sytytysasettelu. | 6. Kaksinkertainen, vedoton korituuletus. | 10. Panssarikattainen teräskori. |
| 4. Erinomaisen leveät ja mukavat istuimet, verhoilu ja peh- | 7. Opelin synkronjousitus yksilöllisesti liikkuvine etupyörineen. | 11. Keskinopeus "autobahnilla" 120 km/tunnissa. |



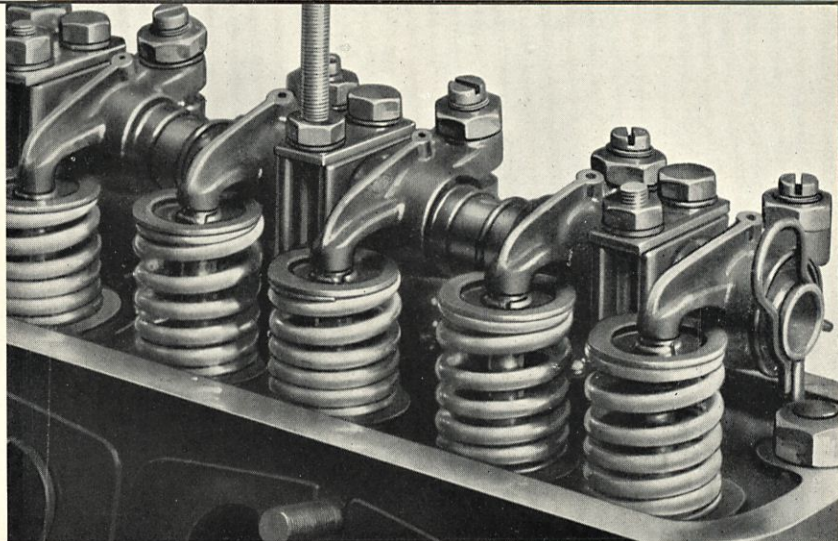
OPEL ADMIRAL DE LUXE SEDAN

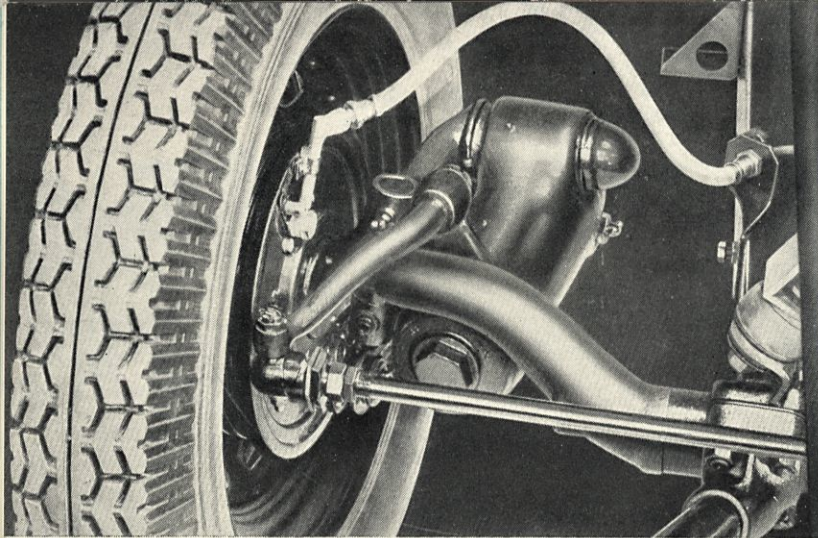


OPEL ADMIRAL DE LUXE CABRIOLET

Korkeatehoinen kansiventtiili-moottori

Kansiventtiili-moottori on tehokkain kaikista moottorirakenteista. Sille ovat ominaiset täyteläiset räjähdyskammiot, lyhyet kaasukanavat, isot jäähdytyspinnat ja edullinen sylinterikannen muoto. — Kansiventtiili-moottori on osoittautunut muita moottoreita tehokkaammaksi ja taloudellisemmaksi. — Sitäpaitsi kansiventtiili-moottoria voidaan vaivattomasti säätää, joten hoitokustannukset voidaan pysyttää alhaisina.





Opelin synkronjousitus

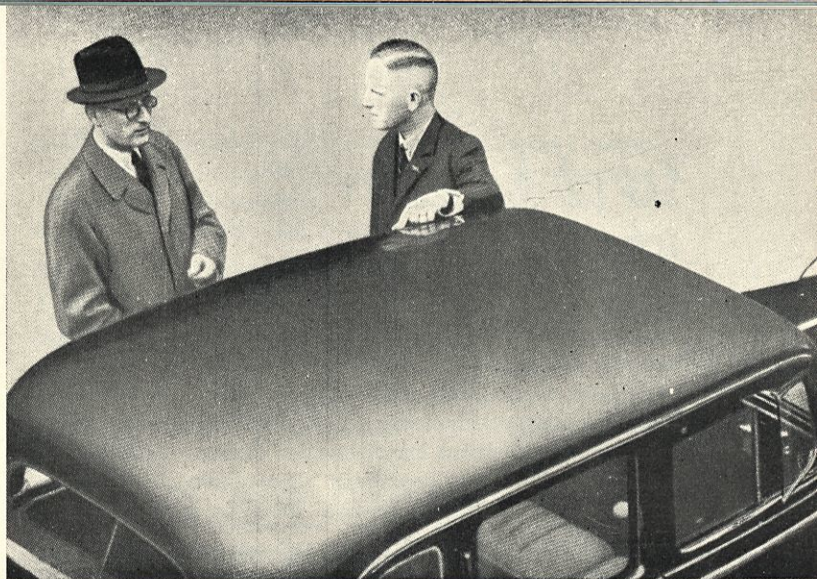
Opelin jousijärjestelmässä ovat etu- ja takajouset synkronisoitu keskenään, s.o. niitten keskeinen joustavuus vaunun painoon nähden on tarkoin tasapainoitettu. Tästä on seurauksena, että vaunun käynti on rauhallisen tasaista — ajo huonoilla, kuoppaisilla teillä joustavaa. Yksilöllisesti joustavien etupyörien nerokkaan kiinnityksen vuoksi vaunu kulkee yhtä tasaisesti kaduilla kuin rikkiajetuilla kyläteillä.

— Opelín jousijärjestelmän ansiosta pyörien raideväli aina pysyy samana, mikä seikka vähentää renkaiden kulutusta. — Kallistusvaimentajat ja nesteiskuvaimentajat pysyttävät vaunun vaakasuorassa kaltevissa käännteissä vauhdin ollessa korkeakin.

Panssarikattoinen teräskori

Kaikissa Opel-vaunuissa on uutettu teräskori. Kadett'issa ja Olympia'ssa kori on n.s. itsekantavaa mallia. Tästä rakenteesta puuttuu kehys varsinaisessa mielessä. Kori on rakennettu kuin ajanmukainen ristikkosilta, moottori ja pyöräakselit on kiinnitetty välittömästi siihen. — Koko rakenne on tarkoin suojattu ruosteelta sekä ulko- että sisäpuolelta patentoidulla erikoiskäsittelyllä. — Katto on yhtä kappaletta, puristettu teräksestä ja uutettu korin sivuihin. — Kaikki korit on maalattu erittäin vastustuskykyisellä värillä, joka kestää veden, lumen, jään, pölyn ym. vaikutusta.

Vain täysin uutettu panssarikattoinen teräskori tarjoaa vaunussa ajaville suurinta varmuutta.



Opel Kadett- teknillinen selostus

MOOTTORI: Teho 27 hv 4.000 k/m — Sylintereitä 4 — Sylinteri-tilavuus 1,074 sm³ — Puristus 1:6 — Sylinteriryhmä ja kampikammion yläosa yhtä kappaletta — 3-laakerinen kampiakseli — Läpiporatut kiertokanget männäntappien voitelua silmälläpitäen — Alusil kevytmetallimännät — Sivuventtiilit — Täydellinen painevoitelu — Tehokas kampikammion tuuletus — Opelin yläimukaasutin, jossa on erikoinen säästösuudin ja kiihdytyspumppu — Kalvopumppu huolehtii bensiinin syötöstä — *Bensiinisäiliö vaunun takaosassa.*

JÄÄHDYTYS: Vesijäähdytys — Tuuletin ja *vesipumppu* V-muotoisen kumihihnan käyttämät.

SÄHKÖLAITTEET: Boschin valmistetta — 6 voltia — Akku-sytytys — Akun teho 62,5 amp./tunt. — Automaattinen sytytysasettelu — Ilmajäähdytetty generaattori — Valonheittäjät, jossa Bilux-lamput — Valonheittäjien valojen jalkavaihdin — Takalamppu, jossa erikoinen pysähdysvalo.

KYTKIN: Yksilevyinen kuivalamellikytkin jousivaimentajineen — Painelaakeri, jota ei tarvitse voidella.

VAIHDELAATIKKO: Äänettömästi toimiva, 3 vaihdetta eteenpäin — I. 3.56:1 — II. 1.73:1 — III. Suora — Taaksekäynti 4.44:1.

JOUSITUS: Opelin synkronjousitus yksilöllisesti liikkuvine etupyörineen ja nesteiskunvaimentajineen (vain de Luxe mallissa on yksilöllinen jousitus).

OHJAUS: Kevyt, mutta tukeva ohjaus, simpukka ja hammaskaari — teräksinen ohjauspyörä, päällystetty kovakumilla.

JARRUT: Nestenelipyöräjarrut — mekaninen käsijarru, vaikuttaa takapyöriin.

MITTOJA: Akselinväli 2340 mm — Raideväli 1105 mm — 1168 mm.

VARUSTEET: Mekaninen tuulilasin puhdistin — Suunnanosoittimet — Nopeusmittari — Öljynpainemittari — Valonheittäjien valojen vaihdin — Sytytyslukko — 2 hansikaslokeroa — Taakseenäyttävä peili — Aseteltava ohjaajanistuvin — Iso, pölytiivis matkatavaratila — Puskurit.

Opel Olympia- teknillinen selostus

MOOTTORI: 4-syl. lyhytiskuinen kansiventtiili-moottori — Sylinteritilavuus 1488 sm³ — Puristussuhde 1:6 — Teho 43 hv 3.400 k/m — Vesijäähdytys mäntien koko pituudelta — *4-laakerinen kampiakseli* — Vaihdeettavat kampiakselin laakerit — Kiertokanget läpiporattu männäntäpin voitelua silmälläpitäen — Autothermic-männät — 4 vaihdettavaa nokka-akselin laakeria — Irroitettava sylinterikansi — Tehokas kampikammion tuuletus — Kampikammioon sopii öljyä 3,2 litr. — Opelin yläimukaasutin, jossa säästösuodin ja kiihdytyspumppu — Imuäänenvaimentaja ja ilmasuodatin — Termostaattisäädetty polttoaineen etulämmitys — 28 litran vetoinen bensiinisäiliö *vaunun takaosassa* — Joustava moottorin kiinnitys.

JÄÄHDYTYS: Termostaattisäädetty vesijäähdytys — Tuuletin ja pumppu V-muotoisen kumihihnan käyttämät — Jäähdytysveden määrä 9 litraa.

SÄHKÖLAITTEET: Boschin valmistetta — Jännitys 6 voltia — Akun teho 75 amp./tunt. — Automaattinen sytytysasettelu — Ilmajäähdytetty generaattori — 2 valonheittäjää, joissa Bilux-lamput — Yhdistetty taka- ja pysähdyslamppu.

KYTKIN: Yksilevyinen kuivalamellikytkin — 9 kytkinjousta — 6 vaimennusjousta.

VAIHDELAATIKKO: 4 vaihdetta eteenpäin — Väliytssuhde: I. 3.91:1 — II. 2.47:1 — III. 1.49:1 — IV. Suora — Taaksekäynti 4,21:1.

KARDAANIAKSELI: Putkimainen — Kardaanimivelet, joissa neulalaakerit.

TAKA-AKSELI: Taka-akselin koppa puristetusta teräksestä — Kierreleikatut hammaspyörät — Väliytssuhde — 4.56:1 — Satulamaisesti laakeroitu pieni kartiovetopyörä — Puolisoikeat jouset — Nesteiskunvaimentajat.

ETUAKSELI: Yksilöllinen etujousitus — Kierrejouset, joitten kireys säädettävä, koteloitu öljytäytteiseen koppaan — Nesteiskunvaimentajat.

OHJAUS: Kepeä ja ehdottoman iskuton, simpukka ja hammaskaari — Ohjauspyörä teräksestä, päällystetty kovakumilla.

JARRUT: Nestenelipyöräjarrut — Valetut jarrurummut, joitten yhteydessä jäähdytyslaipat — Käsijarru vaikuttaa takapyöriin.

PYÖRÄT JA RENKAAT: Teräksiset lautaspyörät — Renkaitten koko 5.00/16 — Vanteitten koko 3.25 D \times 16.

VARUSTEET: Suunnanosoitimet — Kaksi mekanisesti toimivaa tuulilasin puhdistinta, moottorin käyttämät — Nopeusmittari — Öljynpainemittari ja bensiinimittari — Valovaihdin ja sytytyslukko — 2 hansikaslokeroa — Valonheittäjien valojen jalkavaihdin — Taaksenäyttävä peili — Aseteltava ohjaajanistuvin — Vedoton korituuletus — Iskunvaimentajat.

Opel Super Six- teknillinen selostus

MOOTTORI: Lyhytiskuinen 6-syl. kansiventtiili-moottori — Teho 60 hv 3.600 k/minuutissa — Sylinteritilavuus 2.473 sm³ — Puristussuhde 1:6 — Autothermic kevytmetallimännät — Läpi-poratut kiertokanget männäntappien voitelua silmälläpitäen — 4 vaihdettavaa kampiakselin laakeria — Täydellinen paine-voitelu — Tehokas kampikammion tuuletus — Yläimukaasutin,

jossa säästösuudin ja kiihdytyspumppu — Yhdistetty ilmanpuhdistaja ja imuäänenvaimentaja — Termostaattisäädetty poltto-aineen etulämmitys — Kalvopumppu syöttää bensiiniä — Bensiinisäiliö vaunun takaosassa.

JÄÄHDYTYS: Termostaattisäädetty jäähdytysvesi — Tuulettaja ja vesipumppu, V-muotoisen kumihihnan käyttämät.

SÄHKÖVARUSTEET: Boschin valmistetta — Jännitys 6 voltia — Akun teho 75 amp./tunt. — Akkusytytys — Automaattinen sytytyksen asettelu — Ilmajäähdytetty generaattori — 2 valonheittäjää, joissa Bilux-lamput — Valonheittäjien valojen jalkavaihdin — Yhdistetty taka- ja pysähdyslamppu.

KYTKIN: Yksilevyinen kuivalamellikytkin, jossa jousivaimennus — Painelaakeri, jota ei tarvitse voidella.

VAIHDELAATIKKO: Äänettömästi toimiva synkronisoitu vaihdelaatikko, 3-vaihteinen — Kierreleikatut hammaspyörät — Välytykset: I. 2.94:1 — II. 1.66:1 — III. Suora — Taaksekäynti 3.78:1.

TAKA-AKSELI: Taka-akselin koppa puristetusta teräksestä — Kierreleikatut hammaspyörät — Satulamaisesti laakeroitu pieni kartiovetopyörä.

TAKAJOUSITUS: Puolisoikeat jouset — Kaksinkertaisesti vaikuttavat nesteiskunvaimentajat — Kallistusvaimentajat.

OHJAUS: Kepeä, ehdottomasti iskuton, simpukka ja hammaskaari — Teräksinen ohjauspyörä, päällystetty kovakunilla.

ETUAKSELI: Yksilöllisesti joustavat etupyörät — Kierrejouset koteloitu öljytäytteiseen koppaan — Sisäpuoliset nesteiskunvaimentajat.

JARRUT: Nestenelipyöräjarrut, valetut jarrurummut, varustetut jäähdytyslaipoilla — Käsijarru vaikuttaa takapyöriin.

KEHYS: Varustettu X-muotoisilla poikittaisilla vahvikkeilla.

PYÖRÄT ja RENKAAT: Teräksiset lautaspyörät — 5.50/16 pallorenkaat.

VARUSTEET: Suunnanosoitimet — Kaksi mekanista tuulilasin puhdistinta, moottorin käyttämät — Nopeusmittari — Kello — Öljynpainemittari — Bensiinimittari — Valovaihdin — Lukollinen hansikaslokero — Tuhkakupit edessä ja takana — Alaslaskettava kyynärtuki takaistuimella (vain Sedanissa ja Cabrioletissa) — Valonheittäjien valojen jalkavaihdin — Yhdistetty sytytys- ja ohjauslukko — Taakseenäyttävä peili — Aseteltava ohjaajanistuim — Vedoton korituuletus — Puskurit.

Opel Aamiral- teknillinen selostus

MOOTTORI: Korkeatehoinen, lyhytiskuinen 6-syl. kansiventtiilimoottori — Teho 75 hv — Sylinteritilavuus 3626 sm³ — Puristus 1:6 — Moottori kiinnitetty 5 kohtaan joustavasti — Läpi-poratut kiertokanget männäntappien voitelua silmälläpitäen — Täydellinen korkeapainevoitelu, hammaspyöräpumppu — Automaattinen etulämmitys — Kampikammion tuuletus — Yläimukaasutin, johon kuuluu kiihdytyspumppu, ja yhdistetty ilmanpuhdistin ja imuäänenvaimentaja — Kalvopumppu huolehtii polttoaineen syötöstä — Bensiinisäiliö takana.

JÄÄHDYTYK: Termostaattisäädetty veden jäähdytys — Tuulettaja ja vesipumppu V-muotoisen kumihihnan käyttämät.

SÄHKÖVARUSTEET: Boschin valmistetta — Jännitys 6 voltia — Akkusuitytys — Automaattinen sytytyksen asettelu — Ilmajäähdytetty generaattori — 2 valonheittäjää, joissa Bilux-lamput — Taka- ja pysähdysvalo — Valonheittäjien valojen jalkavaihdin.

KYTKIN: Yksilevyinen kuivalamellikytkin, kuulapainelaakeri.

VAIHDELAATIKKO: Äänettömästi toimiva vaihdelaatikko, 3 vaihdetta eteenpäin — Välityssuhteet: I. 2.94:1 — II. 1.66:1 — III. Suora — Taaksekäynti 3.78:1 — Putkimainen kardaaniksi — Koteloidut kardaaninivelet, varust. neulalaakereilla.

OHJAUS: Kepeä, ehdottomasti iskuton, simpukka ja kela — 450 mm:n läpimittainen teräksinen ohjauspyörä kovakumilla päällystetty.

ETUPYÖRIEN JOUSITUS: Yksilöllisesti liikkuvat etupyörät — Kierrejouset öljytäytteisissä kopissa — Sisäpuoliset nestejarrut.

TAKA-AKSELI: Taka-akselin koppa puristetusta teräksestä — Kierreleikatut hammaspyörät — Puolisoikeat jouset — Neste-iskunvaimentajat.

KEHYS: X-kehys, putkimaiset poikkikiskot.

JARRUT: Nestenelipyöräjarrut, valetut jarrurummut, varust. jäähdytyslaipoilla — Käsijarru vaikuttaa takapyöriin.

PYÖRÄT JA RENKAAT: Lautaspyörät teräksestä, 6.50/16 pallorenkaat.

MITTOJA: Akselinväli 3155 mm — Raideväli 1460 mm — Esteetön korkeus maasta 190 mm — Koko pituus 5270 mm — Suurin leveys 1800 mm — Koko korkeus 1630 mm.

VARUSTEET: Lamput lokasuojissa — Kaksi mekanista tuulilasin puhdistinta, moottorin käyttämät — Suunnanosoittimet — Nopeusmittari — Kello — Bensini mittari — Öljynpainemittari — Moottorin lämpömittari — Vedoton korituuletus — Yhdistetty sytytys- ja ohjauslukko — Iso kiinteä matka-arkku — Puskurit.

